

## EVE 1800FC

### Fleet Charge 180 kW

A estação de recarga para veículos elétricos Fleet Charge 180 kW tem modo de autenticação via aplicativo, cartão RFID, Plug & Play (automático) e Autocharge.

Fornece um carregamento confiável e rápido de 150 a 1000 V e 300 A de saída em corrente contínua com duas saídas, com múltiplas possibilidades de configuração, aliado a tecnologia de monitoramento para gestão remota.

- » Cabos de 300 A com 5 metros de comprimento
- » Distribuição Dinâmica de Potência a cada 30 kW
- » Opcional de sistema de sustentação de cabos
- » Alta eficiência  $\geq 95\%$
- » Gabinete em aço galvanizado, grau de proteção IP55 e IK10
- » Conexão à internet por 4G, Wi-Fi e Ethernet



### Especificações técnicas

Entrada em Corrente Alternada	90 kW	120 kW	150 kW	180 kW
Conexão elétrica	3F+N+T			
Tensão nominal	400 V ( $\pm 15\%$ )			
Tensão operacional <sup>1</sup>	380 - 400 V ( $\pm 10\%$ )			
Faixa de tensão	340 V – 460 V			
Corrente nominal (em 380 V)	148 A	198 A	247 A	290 A
Esquemas de aterramento	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT			
Frequência	50/60 Hz (detecção automática)			
Consumo em <i>stand-by</i>	< 40 W			
Fator de potência	$\geq 0,99$ (em 180 kW)			
THDc	$\leq 5\%$ (em 180 kW)			

## Saída em Corrente Contínua

Conectores	2 x CCS2 (Europeu em Corrente Contínua)			
Tensão de saída	150 – 1000 V			
Desvio de tensão	$\leq \pm 2$ V			
Desvio de corrente	$\leq \pm 0,3$ A			
Fator de Ripple	< 5 V (pico-a-pico)			
Corrente máxima CCS2	300 A			
Comprimento do cabo	5 metros (úteis)			
Eficiência	$\geq 95\%$ (em potência nominal)			
Potência nominal	90 kW (até 55°C)	120 kW (até 55°C)	150 kW (até 55°C)	180 kW (até 55°C)
Medição na saída	Sim, Classe 0,5 através de <i>shunt</i>			

## Interface do usuário

Invólucro	Aço galvanizado			
Indicador LED	Verde/Amarela/Vermelha/Azul			
Display LCD	Sim, 10,4" sensível ao toque			
Linguagem display	Português/Inglês/Espanhol e outras			
Leitor RFID	ISO/IEC 14443 A/B Mifare leitor RFID 13.56MHz			
Modo de início	Plug & Play (automático)/Cartão RFID/APP/Autocharge			
Botão de emergência	Sim			

## Comunicação

Redundância de conexão	Sim (configurável)			
Wi-Fi	Sim, 2.4 GHz, IP fixo e dinâmico, IPV4			
Ethernet	Sim, IP fixo e dinâmico, IPV4 ou IPV6			
4G	Sim, com configuração da APN			
OCPP	Sim, 1.6 JSON			
Configuração DNS	Sim			
Segurança na comunicação	Perfis de segurança 1, 2 e 3 do <i>Whitepaper</i> de segurança OCPP 1.6 JSON			

## Segurança

Grau de proteção	IP55			
Grau de proteção do conector	IP54 (solto) ou IP67 (conectado ao veículo) <sup>2</sup>			
Proteção contra impactos mecânicos	IK10 (gabinete) e IK08 (display)			
Medidor de energia DC	Sim (classe 0,5)			
Disjuntor interno	Sim			

IDR interno	Sim, tipo A
DPS interno	Sim
Proteções elétricas	Sobrecorrente, corrente residual, surtos elétricos, sobretensão, subtenção, sobrefrequência, subfrequência, sobretemperatura, subtemperatura, falhas de hardware, falha de comunicação com o veículo elétrico, falha de isolamento, parada de emergência, deslocamento e nível de água
Norma de comunicação CCS2	DIN SPEC 70121, ISO 15118-2
Padrão de certificação	Estação: IEC 61851-1: 2017, IEC 61851-21-2: 2018, IEC 61851-23: 2014 Conector: IEC 62196-1: 2022, IEC 62196-3: 2022
Garantia	24 meses (3 meses garantia padrão e 21 meses garantia adicional)

#### Ambiente

Instalação	Instalação no chão
Temperatura de trabalho	-30°C até +50°C <sup>3</sup>
Umidade de trabalho	5% até 95%
Altitude de trabalho	até 2000 m
Transporte do produto para instalação	lçamento por olhal ou empilhadeira

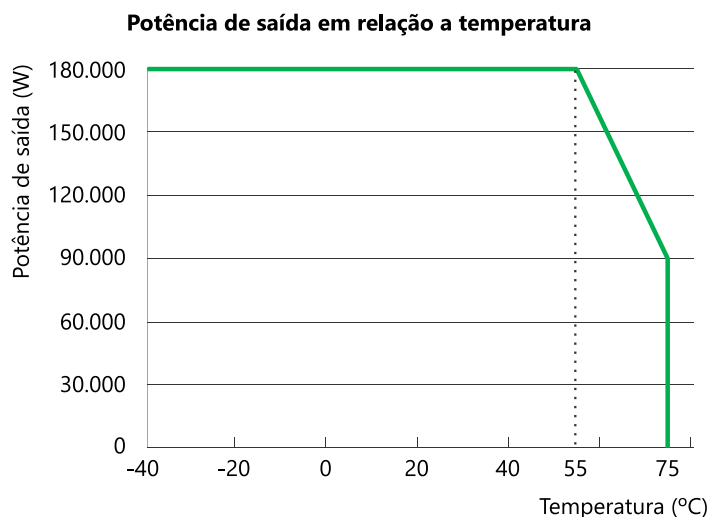
#### Embalagem

Dimensão do produto	750 x 1790 x 720 mm (L x A x P)			
Dimensão da embalagem	1110 x 2130 x 1150 mm (L x A x P)			
Peso bruto	401,0 kg	416,0 kg	431,0 kg	446,0 kg
Peso líquido	340,0 kg	355,0 kg	370,0 kg	385,0 kg
Pacote externo	Caixa de madeira			

<sup>1</sup> esta é a faixa de operação de tensão da estação de recarga, qualquer tensão entre 340 e 460 V é considerado seguro e aceitável.

<sup>2</sup> IP referente as partes internas do conector, não dos contatos elétricos.

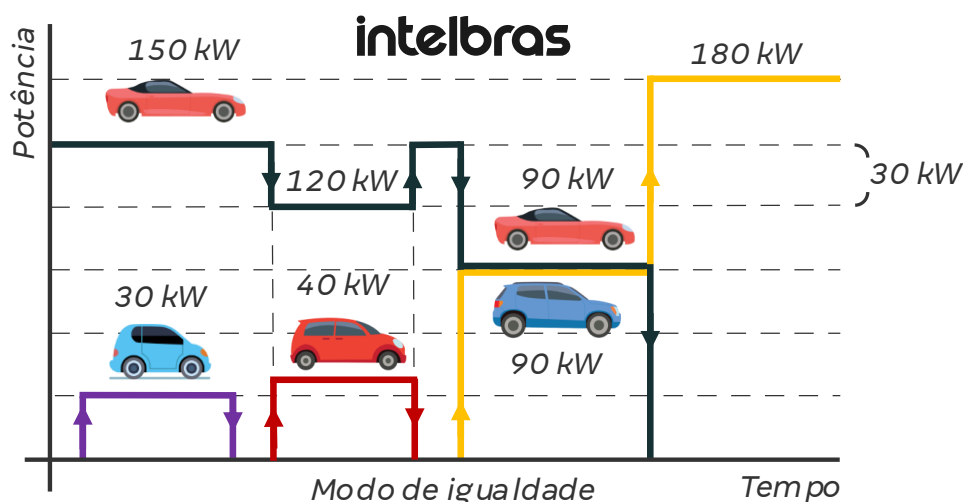
<sup>3</sup> a estação de recarga admite temperatura ambiente de até 50°C, entretanto, o conversor de potência (módulo de potência) tem uma temperatura de trabalho com limite em 70°C, com redução da potência máxima a partir de 55°C (sensor interno), conforme gráfico "Potência de saída em relação a temperatura".



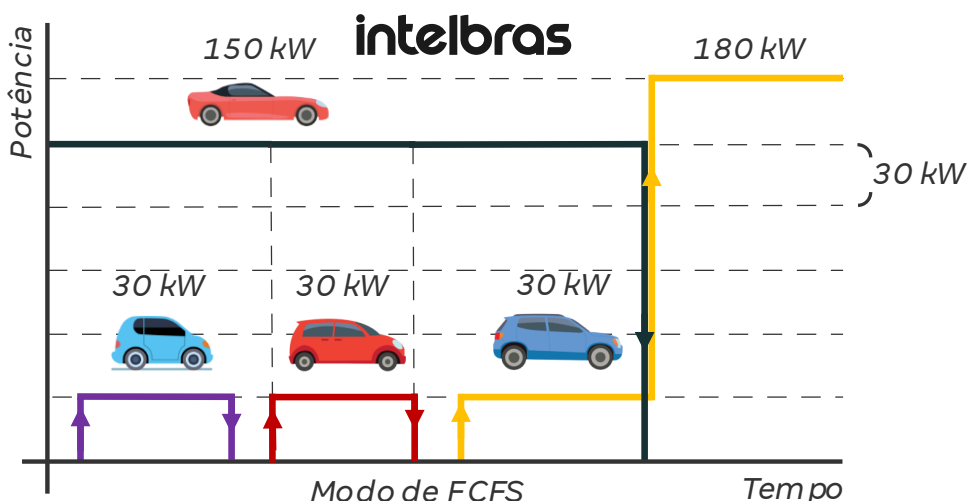
## Distribuição Dinâmica de Potência

A estação de recarga tem dois modos de funcionamento para distribuição de potência entre os conectores, podendo redistribuir potência em passos de 30 kW:

- **Modo de igualdade:** priorizará manter o *equilíbrio* de potência entre os conectores, mas se houver potência disponível que estava destinada a um dos conectores, *redistribuirá* para o outro conector, conforme exemplo a seguir para estação de 180 kW.



- **Modo de FCFS (First Come First Serve):** priorizará manter a *máxima potência ao primeiro veículo* que iniciar o carregamento, destinando no mínimo 30 kW ao segundo veículo. Se houver mais potência *disponível* na estação de recarga, ela poderá destinar uma maior potência ao segundo veículo. Conforme o primeiro veículo reduz a potência de carregamento, a estação destinará cada vez mais potência ao segundo veículo, conforme exemplo a seguir para estação de 180 kW.



## Imagem do produto



## Imagem do produto com estrutura de sustentação de cabos (opcional)

