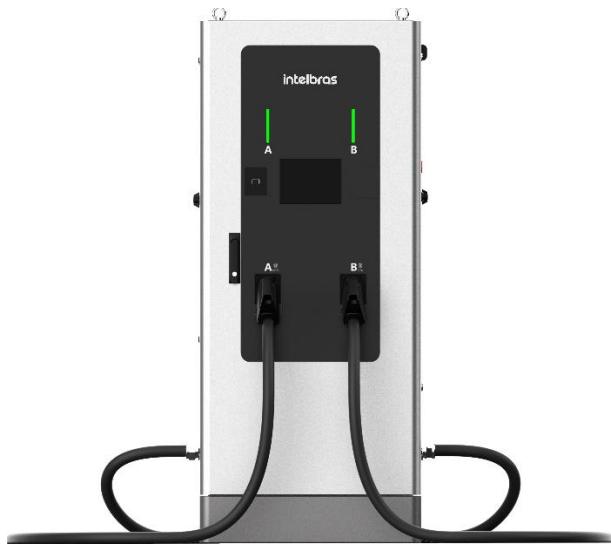


EVE 0800FP**Fleet Pro 80 kW**

A estação de recarga para veículos elétricos Fleet Pro 80 kW tem modo de autenticação via aplicativo, cartão RFID, Plug & Play (automático) e Autocharge.



Fornece um carregamento confiável e rápido de 150 a 1000 V e 200 A de saída em corrente contínua com duas saídas. Conta com múltiplas possibilidades de configuração, aliado a tecnologia de monitoramento para gestão remota.

- » Saídas 2 x CCS2 de 200 A
- » Opcional de sistema de sustentação de cabos
- » Alta eficiência de 97%
- » Display de 7" sensível ao toque e indicador LED
- » Gabinete em aço inoxidável, grau de proteção IP55 e IK10
- » Conexão à internet por 4G, Wi-Fi e Ethernet

Especificações técnicas**Entrada em Corrente Alternada**

Conexão elétrica	3F+N+T
Tensão nominal	400 V (± 10%)
Tensão operacional ¹	380 - 400 V (± 10%)
Faixa de tensão	342 V – 440 V
Corrente nominal	130 A
Esquemas de aterramento	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT
Frequência	50/60 Hz (detecção automática)
Consumo em stand-by	< 30 W
Fator de potência	≥ 0,98 (em 80 kW)
THDc	≤ 5% (em 80 kW)

Saída em Corrente Contínua

Conectores	2x CCS2
Tensão de saída	150 – 1000 V
Desvio de tensão	≤ ± 2 V
Desvio de corrente	≤ ± 0,3 A
Fator de Ripple	< 5 V (pico-a-pico)
Corrente máxima CCS2	200 A
Eficiência máxima	97%
Potência nominal	80 kW (até 55°C)
Medição na saída	Sim, Classe 0,5 através de <i>shunt</i>
Interface do usuário	
Conecotor do carregador	CCS2 (Europeu em Corrente Contínua)
Comprimento do cabo	5 metros (úteis)
Invólucro	Aço inoxidável 430
Indicador LED	Verde/Amarela/Vermelha/Azul
Display LCD	Sim, 7" sensível ao toque
Linguagem display	Português/Inglês/Espanhol e outras
Leitor RFID	ISO/IEC 14443 A/B Mifare leitor RFID 13.56MHz
Modo de início	Plug & Play (automático) /Cartão RFID/APP/Autocharge
Botão de emergência	Sim
Comunicação	
Redundância de conexão	Sim (configurável)
Wi-Fi	Sim, 2,4 GHz, IP fixo e dinâmico
Ethernet	Sim, IP fixo e dinâmico
4G	Sim, com configuração da APN
OCPP	Sim, 1.6 JSON
Configuração DNS	Sim
Segurança na comunicação	Perfis de segurança 1, 2 e 3 do <i>Whitepaper</i> de segurança OCPP 1.6 JSON
Segurança	
Grau de proteção	IP55
Grau de proteção do conector	IP54 (solto) ou IP67 (conectado ao veículo) ²
Proteção contra impactos mecânicos	IK10 (gabinete) e IK08 (display)
Medidor de energia DC	Sim (classe 0,5)
Disjuntor interno	Sim

IDR interno	Sim, tipo A
DPS interno	Sim
Proteções elétricas	Sobrecorrente, corrente residual, surtos elétricos, sobretensão, subtensão, sobrefrequência, subfrequência, sobretemperatura, subtemperatura, falhas de hardware, falha de comunicação com o veículo elétrico, falha de isolação, parada de emergência e deslocamento
Certificação	CE
Norma de comunicação CCS2	DIN SPEC 70121, ISO 15118-2
Padrão de certificação	Estação de recarga: IEC 61851-1: 2017, IEC 61851-21-2: 2018, IEC 61851-23: 2014 Conector: IEC 62196-1: 2022, IEC 62196-3: 2022
Garantia	2 anos (3 meses garantia padrão e 21 meses garantia adicional) ³
Ambiente	
Instalação	Instalação no chão
Temperatura de trabalho	-30°C até +50°C ³
Umidade de trabalho	5% até 95%
Altitude de trabalho	até 2000 m
Transporte do produto para instalação	lçamento por olhal ou empilhadeira
Embalagem	
Dimensão do produto	1650 x 700 x 457,5 mm (A x L x P)
Dimensão do produto com sistema de sustentação de cabos	1894 x 1050 x 710 mm (A x L x P)
Dimensão da embalagem	1920 x 1150 x 850 mm (A x L x P)
Peso bruto	289,0 kg
Peso líquido	229,0 kg
Pacote externo	Caixa de madeira

¹ esta é a faixa de operação de tensão da estação de recarga, qualquer tensão entre 342 e 440 V é considerado seguro e aceitável.

² IP referente as partes internas do conector, não dos contatos elétricos.

³ a estação de recarga admite temperatura ambiente de até 50°C, entretanto, o conversor de potência (módulo de potência) tem uma temperatura de trabalho com limite em 70°C, com redução da potência máxima a partir de 55°C (sensor interno), conforme gráfico "Potência de saída em relação a temperatura".

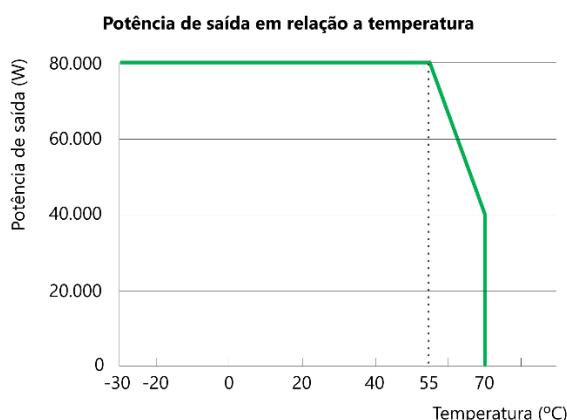


Imagen do producto

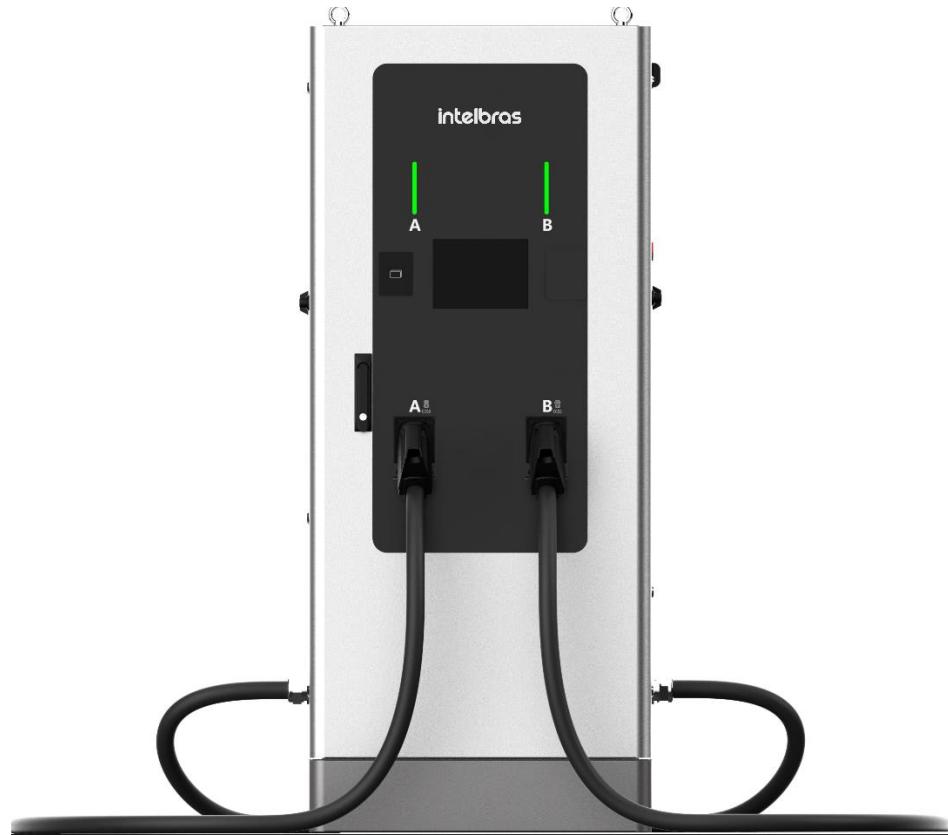


Imagen do producto com estrutura de sustentação de cabos (opcional)

